

**UCHWAŁA NR XXXII/244/2023**  
**RADY POWIATU W ŻNINIE**  
**z dnia 24 lutego 2023 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług**  
**w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2, art. 15 ust. 1 pkt 8 i 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. 1343 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464)

***uchwala się, co następuje:***

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Żniński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) relacja: ŻNIN – ŁABISZYN przez: MURCZYN – OBIELEWO
- 2) relacja: ŁABISZYN – ŻNIN przez OPOROWO – OBIELEWO – KALISKA

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady**  
**Józefa Błajet**

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 2666.

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski, w szczególności dojazd do lekarza, urzędów oraz do szkoły i powrót ze szkoły.

Powiat Żniński jako organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej chcąc skorzystać z dopłat w kwocie nie wyższej niż 3 zł do jednego wozokilometra na nowych liniach komunikacyjnych w związku z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

RB/TB