



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin
www.zdp-znin.com.pl
tel./fax. (52) 30 20 668

DT 403.02.2019

Podgórzyn, dnia 15-01-2019 r.

SEKRETARIAT
STAROSTY ŻNIŃSKIEGO

J. Jeleński o. b. redygi 16.01.2019
[Signature]

Wpł. 16. STY. 2019
Nr. 707/2019
Wydział. BR2
Podpis.
Znak sprawy.

PAN

PAWEŁ SIKORA

RADNY RADY POWIATU W ŻNINIE

[Signature]

W odpowiedzi na interpelację złożoną za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu (pismem z dnia 28 grudnia 2018 roku) w sprawie rozwoju sieci połączeń rowerowych oraz opracowaniu do roku 2020 koncepcji rozwoju dróg rowerowych na terenie Powiatu Żnińskiego, która miałyby zostać poprzedzona konsultacjami społecznymi informuję, iż w sprawach dotyczących budowy ciągów rowerowych lub pieszo – rowerowych brane są w pierwszej kolejności niżej wymienione warunki:

- ✓ **zasadność budowy ścieżki rowerowej w danym miejscu:** brane są tu pod uwagę wnioski które wpłynęły do Powiatu Żnińskiego lub Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z prośbami realizacji danej inwestycji (w tym również ciągów pieszo - rowerowych);
- ✓ **możliwości budowy ścieżki rowerowej w proponowanym miejscu:** brane są tu pod uwagę warunki lokalizacyjne, szerokość pasa drogowego jak i uregulowania stanu prawnego działek;
- ✓ **możliwość dostosowania się do warunków technicznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124):** w wielu przypadkach dostosowanie się do warunków wymienionego rozporządzenia wymaga dodatkowych nakładów finansowych związanych z wykupem i wydzieleniem gruntów przyległych do pasa drogowego;

- ✓ **możliwości finansowe:** aby zrealizować budowę ścieżki rowerowej należy zgromadzić odpowiednie środki finansowe. Budowa wymaga sporządzenia dokumentacji projektowej wraz z wszystkimi uzgodnieniami, wykupem działek co również generuje dodatkowe koszty. W związku z powyższym Powiat Żniński realizuje w pierwszej kolejności inwestycje, na które posiada deklaracje dofinansowania np. z danej Gminy lub takie na które istnieje możliwość pozyskania środków zewnętrznych z Programów krajowych bądź unijnych.

Podsumowując należy się zgodzić, iż wraz z zwiększeniem ruchu rowerowego budowa ścieżek rowerowych jest zasadna. Powiat podczas planowania inwestycji dot. budowy bądź przebudowy chodników zawsze rozważa możliwość powstania ciągu pieszo - rowerowego z którego mogliby korzystać zarówno piesi jak i rowerzyści (tak jak to miało miejsce podczas budowy ścieżki pieszo - rowerowej na ul. Gnieźnieńskiej w miejscowości Żnin, budowy ścieżki pieszo rowerowej na ul. Śniadeckich i Gnieźnieńskiej w Janowcu Wielkopolskim oraz budowy ścieżki rowerowej na ul. Wilczkowskiej w Żninie, czy też budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Barcin itp. Obecnie planowe jest wykonanie inwestycji w miejscowości Wenecja gdzie również brane jest pod uwagę zaprojektowanie ścieżki rowerowej.

Budowanie lub planowane do budowy ścieżki rowerowe są tak projektowane aby w przyszłości była możliwość połączenia ich w większy układ który stworzy szkielet ścieżek rowerowych (również na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych) na terenie Powiatu Żnińskiego.

Na obecnym etapie bezcelowe jest wydawanie środków finansowych w kwocie kilkudziesięciu tysięcy złotych na opracowania koncepcji rozwoju dróg rowerowych na terenie Powiatu Żnińskiego. Lepiej te pieniądze przeznaczyć na faktyczną budowę ciągów rowerowych bądź pieszo – rowerowych, niż na zbędne na tym etapie dokumentacje typu koncepcyjnego.

Z poważaniem

OTRZYMUJA:

1. ADRESAT
2. A/A

DO WIADOMOŚCI:

1. PANI JÓZEFA BŁAJET
PRZEWODNICZĄCA RADY POWIATU W ŻNINIE
- ② PAN ZBIGNIEW JASZCZUK
STAROSTA ŻNIŃSKI

Z up. STAROSTY
Andrzej Garzyński
P.O. DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

E.Sz.  (15-01-2019 r.)